

## ESSAI N°2

Chèvrerie de la Croix de la Grise - Vincent Delobel

# SECHAGE DU FOIN EN VRAC



### QUOI ?

Cette technique de séchage produit un foin plus « vivant » avec un contenu nutritif plus important qu'un foin traditionnel pour un investissement minime.

### POURQUOI ?

#### Avantages :

- Production de fourrage de qualité à prix minime contrairement au séchage du foin en grange
- Augmentation du rendement fromager
- Augmentation de la flexibilité par rapport à la météo. En cas de pluie : la production peut être conservée sous bâche autour du bâtiment
- Moindre exposition au soleil ce qui permet de conserver la valeur énergétique et protéique du fourrage et diminution de l'exposition du foin à la rosée
- Le foin séché hors champs n'empêche pas l'herbe de repousser
- Flexibilité des infrastructures : bâtiment utilisable pour d'autres fonctions (les poteaux peuvent être déplacés une fois que le foin stocké est utilisé pour les rations), machinerie adaptable (tractopelle, faneuse,...). La paille utilisée pour sécher le foin à l'intérieur du bâtiment peut être réutilisée
- Bonne odeur de foin séché, à l'intérieur du bâtiment

#### Inconvénients :

- Surcharge de travail (par rapport à un système de séchage en grange avec ventilateur) :
  - le fanage tout autour du hangar prend du temps
  - aller chercher le foin autour du hangar et le mettre dans les cellules (déchargement du foin au-dessus de la structure en échelles de voliges)

## COMMENT ?

### A l'extérieur

Les prairies permanentes contiennent de la fétuque, fléole, dactyle, lotier mais peu de légumineuse et les prairies temporaires sont plus riches en légumineuses. Le foin est séché en champs et à l'extérieur du bâtiment (voir photos).

Au champ :

J1 : fauchage et puis fanage directement 2 h après.

J2 : fanage en fin de journée

J3 : troisième fanage si forte canicule et que le foin commence à blanchir : andainage

J4 : andainage à 11h et chargement dans l'auto chargeuse à 15 h

L'essentiel du fanage est réalisé quand le foin est encore bien vert (pas trop sec) pour ne pas perdre en matière (légumineuse). Par après, le foin est étendu en gros andains autour du bâtiment. La faneuse est utilisée pour remuer doucement le foin et le faire sécher. Jusqu'à 6 fanages sont réalisés. Par temps de pluie, le foin est rassemblé sous la forme d'un gros tas et recouvert d'une bâche respirante. Cette dernière doit bien être mise en pente sur le tas de fourrage pour que le tas respire correctement. La cadence suivie : 2ha fauché tous les 2 jours.





### A l'intérieur du hangar:

Le hangar a été aménagé pour pouvoir sécher en vrac le foin. Quarante trous ronds de 9 cm de diamètre ont été faits dans le béton avec une carotteuse. Chacun de ces trous accueille un tube métallique vertical de 3m de long et de 8,8 cm de diamètre. Le coût de ces tubes était de 900 € à l'achat. Les tubes sont espacés de 2m20 à 2m50 de telle manière que l'on puisse passer entre eux avec une petit tracto-pelle (bobcat). 75 voliges (planches en bois) de 10 cm de large, de 2,5 cm d'épaisseur et de 5,10 m de long sont utilisées pour faire des compartiments nécessaires au séchage complet du foin. Une corde (corde à ballots) relie, les différentes voliges espacées l'une l'autre de 30 à 40 cm, formant une structure en échelle. La corde étant fixée à un crochet attaché à l'intérieur de l'extrémité supérieure du tube métallique. 3 poteaux métalliques soutiennent ainsi une structure en échelle de voliges de 10 m de long. Il en va ainsi pour les 40 tubes en acier présents dans le hangar.

Le séchage à l'intérieur se ferait encore mieux si le bâtiment était ventilé. Pour éviter que le foin ne sèche sur le béton à l'intérieur un tapis de paille sèche est déposé sur le sol. Les ballots de foin classique sont deux fois plus compacts que le foin séché en vrac.

Le chargement du foin dans les cellules se fait en longueur.

Il y a deux semaines d'intervalle avant de remettre une deuxième couche de fourrage.

Le tractopelle (bobcat) est utilisé pour disperser le foin autour du bâtiment où il est stocké. Il est également utilisé pour charger le foin dans le bâtiment et d'aller chercher les quantités nécessaires au bétail.

La longueur du bras du chargeur a été allongée d'un mètre, afin de pouvoir plus facilement transporter le foin dans les cellules, et sans que le chauffeur en reçoive sur lui.

